





Hansjörg Durz

Mitglied des Deutschen Bundestages

Platz der Republik 1
11011 Berlin

 (030) 227 – 78505

 (030) 227 – 76504


 hansjoerg.durz@bundestag.de





Dr. Georg Nüßlein

Mitglied des Deutschen Bundestages
Stv. Vorsitzender der CDU/CSU-Bundestagsfraktion

Platz der Republik 1
11011 Berlin

 (030) 227 – 77026

 (030) 227 – 76269

 georg.nuesslein@bundestag.de

Bayerisches Staatsministerium
des Innern, für Bau und Verkehr
Herrn Staatsminister
Joachim Herrmann, MdL

Per E-Mail: ministerbuero@stmi.bayern.de

Berlin, 8. August 2017

Telematische Regulierung des Geschwindigkeitsniveaus auf der A 8 im Abschnitt Augsburg - Ulm zur Minimierung der Unfallwahrscheinlichkeit sowie zum Lärmschutz für betroffene Anwohner

Sehr geehrter Herr Staatsminister,
lieber Joachim,

mit Schreiben vom 28. März 2017 hatten wir uns an den Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur, unseren CSU-Kollegen Alexander Dobrindt, gewandt und ihm vorgeschlagen, mit Blick auf die zuletzt angestiegene Unfallhäufigkeit in diesem Abschnitt verkehrstelematische Anlagen auf der BAB 8 im Abschnitt zwischen Augsburg und Ulm installieren zu lassen, um nicht nur die Unfallwahrscheinlichkeit in diesem Bereich zu minimieren, sondern auch um betroffene Anwohner vor Lärm zu schützen, der infolge des sechsspurigen Ausbaus in diesem Bereich vermehrt beklagt wird. Dieses Schreiben fügen wir zu Deiner Kenntnis in der Anlage bei.

Ebenfalls fügen wir Dir die Antwort der Parlamentarischen Staatssekretärin im BMVI, unserer CSU-Kollegin Dorothee Bär, vom 26. Juni 2017 bei, in der sie auf die Zuständigkeit der Straßenbauverwaltungen der Länder hinweist. Wie Kollegin Bär weiter ausführt, sei die Bayerische Straßenbauverwaltung „kürzlich an das BMVI herantreten, um die Möglichkeiten der Realisierung einer Streckenbeeinflussungsanlage zwischen den Abschnitten ‚AS Augsburg-West - AK Ulm/Elchingen‘ und ‚AS München-Obermenzing - AS Augsburg-West‘ - auch unter dem Aspekt der Wirtschaftlichkeit - näher zu untersuchen“.

Wir freuen uns, dass die Bayerische Straßenbauverwaltung und damit Du als deren oberster Dienstherr dasselbe verkehrspolitische Ziel verfolgen. Insofern bitten wir Dich, in der Sache persönlich auf Alexander Dobrindt zuzugehen und eine enge Abstimmung zwischen Bund und Freistaat herbeizuführen, um die aus unserer Sicht notwendigen verkehrstelematischen Anlagen baldmöglichst realisieren zu können.

Für Deine Bemühungen danken wir Dir schon jetzt recht herzlich.

Mit den besten Grüßen



Hansjörg Durz, MdB



Dr. Georg Nüßlein, MdB

Anlagen