

**Hansjörg Durz**  
Mitglied des Deutschen Bundestages

**Carolina Trautner**  
Mitglied des Bayerischen Landtages

**Martin Sailer**  
Landrat des Landkreises Augsburg

**Lorenz Müller**  
Fraktionsvorsitzender der  
CSU-Kreistagsfraktion Augsburg-Land

Herrn Staatsminister  
Joachim Herrmann, MdL  
Staatsministerium des Innern,  
für Sport und Integration  
Odeonsplatz 3  
80539 München

Berlin, 28. Juli 2020

Sehr geehrter Herr Innenminister,  
lieber Joachim,

gemeinsam möchten wir uns herzlich für Dein Schreiben vom 12.06.2020 bedanken, in dem Du auf mein Schreiben vom 16.01.2020 geantwortet hast und die Einführung einer temporären Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Autobahn A8 zwischen Neusäß und Friedberg sowie weitere Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bekannt gegeben hast. Bei der Bevölkerung, in der medialen Berichterstattung, bei den Lokalpolitikern und insbesondere bei den Rettungskräften vor Ort sowie auch bei uns persönlich ist diese Maßnahme auf große Zustimmung gestoßen. Du hast mit dieser Entscheidung einen wichtigen Beitrag für mehr Verkehrssicherheit auf der A8 in der Region Augsburg geleistet.

Wie die Diskussionen im Rahmen der Unfallkommission, mit der Polizei, aber auch das aktuelle Unfallgeschehen zeigen, besteht entlang der A8 jedoch nicht nur zwischen Friedberg und Neusäß, sondern insbesondere auch an den Zufahrten mit Steigung bzw. Gefälle weiterhin ein erhebliches Risiko für die Verkehrsteilnehmer. Deshalb bitten wir Dich, über die bereits angeordneten Maßnahmen hinaus, gerade die topographisch schwierigen Ein- und Ausfahrten nochmals detailliert zu untersuchen und alle rechtlichen und baulichen Möglichkeiten zur Steigerung der Verkehrssicherheit auszuschöpfen.

Bei all den kurzfristig notwendigen Maßnahmen bleibt unser gemeinsames Ziel für die Autobahn A8 aber die schnellstmögliche Realisierung der Verkehrsbeeinflussungsanlagen, die für den Abschnitt Neusäß bis München beschlossen und auch für den Abschnitt Ulm bis Neusäß in Verbindung mit einer Teststrecke autonomes Fahren von Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer im Februar angekündigt wurden.

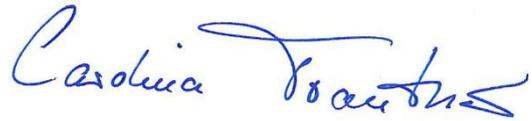
Deshalb bitten wir Dich, alle Möglichkeiten zur Beschleunigung dieser für die Erhöhung der Verkehrssicherheit essentiellen Maßnahme zu nutzen, um eine schnellere Realisierung der intelligenten Verkehrssteuerung zu erreichen.

Wir bedanken uns für Deine Bemühungen und Deine Unterstützung!

Mit freundlichen Grüßen



Hansjörg Durz



Carolina Trautner



Martin Sailer



Lorenz Müller